

Samarbeidet seg til seier

**Motstanderne
Andreas Setting og
Kenneth Brekno jobbet
sammen, side ved
side, under siste-
etappe i Malangen
trippel i helga.**

Tekst: Håvard Kristoffersen Hansen
havar@nordlys.no

Setting ble dagens vinner i siste etappe i Malangen trippel, mens Kenneth Brekno kom inn som nummer to, og ble sammenlagt-vinner i herreklassen etter tre løp. Men det var ikke tilfeldig at dette var rekkefølgen.

– Vi avtalte underveis at Kenneth kunne henge på meg med tanke på at han bare trengte en andreplass for å vinne sammenlagt, sier Setting til Nordlys kort tid etter han hadde passert målstreken.

Gamle kjenninger

Motstanderne er gamle kjenninger og har syklet sammen i en årrekke i Tromsø Cyckelklubb.

– Vi kjenner hverandre godt, og det var like greit at vi samarbeidet med tanke på at det var til fordel for begge, smiler Setting.

Også Brekno mente samarbeidet var taktisk.

– Vi drøe begge fordel av å henge på hverandre og fikk dermed et fortrinn over for de andre deltakerne, sier han.

Begge viste klasse over de øvrige



I FARTA:
Andreas Setting trakk det hardest på pedalene under gårdagens etappe.

deltakerne, og kom inn over syv minutter før nummer tre.

Setting gikk nemlig hardt ut i løpets siste etappe.

– Jeg startet beinhardt og ga alt hele veien ut, sier Setting, som er svært formyd med førsteplansen.

– Det var veldig tøft, men en utrolig deilig følelse å komme først, konstaterer han.

Brekno tok dermed første av tre napp i kampen om vanderpremien på 50.000 kroner.

– Det gikk utrolig bra i dag og vi kom inn over syv minutter etter de øvrige deltakerne, sier Brekno fornøyd.

Tromsøvingen vil få kamp om premien med blant annet Aid Schei Lillegård som sikret seg førsteplansen i kvinnelassen sammenlagt.

– Vi jobber med å finne datoen nå, og til neste år satser vi på å få enda flere deltakere, sier han.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.

– Forholdene i Malangen, spesielt med off-roadsykkene i fjellet, er perfekt for å arrangere slike sykkelopp, avslutter Lillegård.



SAMARBEIDET: Kenneth Brekno (lv) og Andreas Setting brukte hverandre og kapret henholdsvis første og andreplassen under gårdagens sisteetappe i Malangen trippel.



SAMMENLAGTVINNERE: Aid Schei Lillegård og Kenneth Brekno jubler over å ha tatt et stikk i vanderpremien på 50.000 skattefrie kroner. Alle foto: Morgan Lillegård



VANT: Kjetil Johansen vant Krafttrippet 2009 i helga. Rittet hadde deltakerrekord med 109 deltakere.

DELTAKERREKORD

**Kraftprøven 2009 ble
arrangert i helga
med stor suksess.
109 deltakere førte
til deltakerrekord.**

Tekst: Martin Holvred
martin.holvred@nordlys.no

Det kan nemlig kominidmedlem Eldar Tøllefsen oppsummere søndag ettermiddag.

– Vi er veldig fornøyde. I fjor hadde vi 88 deltakere i de aktive klassene, mens i år hadde vi 109. Det er en vekst vi er godt fornøyde med, forklarer han til Nordlys.

Han tror årsaken blant annet er den nye 4 kilometersløypa.

– Vi lagde en ny løype slik at de minste også fikk mulighet til å konkurrere litt. Det fikk vi gode tilbakemeldinger på, sier han.

– Og når man tar med at Malangen Cup også ble arrangert i helga, er det ikke verst med deltakerrekord, legger han til.

Tøllefsen tror også at dersom værgudene hadde vært mer generøse, kunne deltakerrekorden blitt enda kraftigere.

– Det var nok en god del syklistere som så værmeldingene og holdt seg hjemme. Men sånt kan jo ikke vi gjøre noe med, smiler han.

Johansen og Dybdal vant i herre- og dameklassen ved det henholdsvis Kjetil Johansen og Kirsti Dybdal som seiret klart.

– Begge er svært dyktige syklistere, og Kjetil Johansen vant jo NNM i fjor. De beviste at de taklet det vanskelige føret grunnet været. Og akkurat det ga en ekstra spiss på det hele, med tanke på fysiske og tekniske ferdigheter, sier Tøllefsen, og legger til:

– Vi er også veldig fornøyde med at vi klarte å trekke de beste terrengsyklistene i Nord-Norge til løpet vårt. Her var det talenter fra både Nordland, Troms og Finnmark, sier han.

Ingen alvorlige skader
Og til tross for et skikkelig ruskevar kan Tøllefsen fortelle at det ikke var noen alvorlige skader under løpet.

– Det er jo en utfordring når det blir såpass glatt og dårlig vær.

Johansen og Dybdal vant i herre- og dameklassen ved det henholdsvis Kjetil Johansen og Kirsti Dybdal som seiret klart.

– Begge er svært dyktige syklistere, og Kjetil Johansen vant jo NNM i fjor. De beviste at de taklet det vanskelige føret grunnet været. Og akkurat det ga en ekstra spiss på det hele, med tanke på fysiske og tekniske ferdigheter, sier Tøllefsen, og legger til:

– Vi er også veldig fornøyde med at vi klarte å trekke de beste terrengsyklistene i Nord-Norge til løpet vårt. Her var det talenter fra både Nordland, Troms og Finnmark, sier han.

Ingen alvorlige skader
Og til tross for et skikkelig ruskevar kan Tøllefsen fortelle at det ikke var noen alvorlige skader under løpet.

– Det er jo en utfordring når det blir såpass glatt og dårlig vær.

Johansen og Dybdal vant i herre- og dameklassen ved det henholdsvis Kjetil Johansen og Kirsti Dybdal som seiret klart.

– Begge er svært dyktige syklistere, og Kjetil Johansen vant jo NNM i fjor. De beviste at de taklet det vanskelige føret grunnet været. Og akkurat det ga en ekstra spiss på det hele, med tanke på fysiske og tekniske ferdigheter, sier Tøllefsen, og legger til:

– Vi er også veldig fornøyde med at vi klarte å trekke de beste terrengsyklistene i Nord-Norge til løpet vårt. Her var det talenter fra både Nordland, Troms og Finnmark, sier han.

Ingen alvorlige skader
Og til tross for et skikkelig ruskevar kan Tøllefsen fortelle at det ikke var noen alvorlige skader under løpet.

– Det er jo en utfordring når det blir såpass glatt og dårlig vær.

Johansen og Dybdal vant i herre- og dameklassen ved det henholdsvis Kjetil Johansen og Kirsti Dybdal som seiret klart.



VANT OGSÅ: Kirsti Dybdal vant dameklassen under Kraftprøven.

Imidlertid var det kun småskader som kutt og rifter som måtte renses litt, forklarer han.

Vant lokaloppkjøret med «oldiser»

Delaski kapret førsteplansen i herreklassen framfor lokalmotstander Bardu IL under helgas Måselvstafett. – Det smakte utrolig godt, konstaterer lagleder Erlend Kroken.

Tekst: Håvard K. Hansen
havar@nordlys.no

– Det var nesten like viktig å slå Bardu, som å vinne klassen, smiler Kroken til Nordlys, etter at laget suste inn til førsteplass i klasse 1 menn i skov.

Siden Måselvstafetten startet for tre år siden har det vært en hard kamp mellom rivalene om å ta seieren. Delaski kom inn på 27 minutter og 49 sekunder, bare 26 sekunder før Bardu IL.

– I år var det turtur og det smakte utrolig godt. Vi hadde desuten et mye høyere alders-



REKORDMANGE: Hele 61 lag deltok Måselvstafetten i helga, det var dermed tilsvarende trangt om plassen ved startstrøken.

gjennomsnitt enn Bardu IL, og viste også dermed at de gamle var eldst, sier Kroken. Dermed har begge lagene fått et napp hver i klassen. Innsatsen og stemningen var på topp også for

de andre deltakerne i Måselvstafetten i helga, selv om været ikke viste seg fra sin beste side. 14 ungdomslag og 47 voksenalderlag gjennomførte i god stil.